



**OBJEM VÝKOPŮ**  
OBJEM :  
NAD KLENBAMI: 117,48\*4,1= 481,67 m3  
PRO PŘECHODOVÉ ZDI: 3,45\*7,5+2,90\*3,0= 34,58 m3  
PRO DRENÁŽE: 0,3\*12,0+2,05\*10,0= 24,10 m3  
PRO ODLAŽDĚNÍ:  
0,3\*1,0\*(((7,7+4,2)\*2\*4)+7,6\*2+6,0\*2+6,3))= 38,61 m3  
OBJEM VÝKOPŮ CELKEM: 578,96 m3

**OBJEM ZÁSYPŮ**  
OBJEM :  
NAD IZOLACÍ: 102,97\*4,0= 411,88 m3  
V PŘECHODOVÝCH OBLASTECH:  
3,45\*4,0+2,90\*3,0+0,6\*8,0+0,3\*10,0= 30,30 m3  
OBJEM ZÁSYPŮ CELKEM: 442,18 m3

**OBJEM BOURACÍCH PRACÍ**  
BOURÁNÍ KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ :  
PARAPETNÍ ZĚD: 0,12\*0,9\*4,4+0,12\*0,9\*0,45\*2= 0,57 m3  
KAMENNÉ ŘÍMSY: 0,38\*(5,7+1,2)= 2,62 m3  
SPODNÍ STAVBA: 0,43\*1,0\*14,5\*2= 13,05 m3  
BEZPEČNOSTNÍ VÝKLENKY:  
0,26\*0,86\*2,0\*5+0,13\*0,86\*2,5\*0,16\*0,86\*4,3+0,46\*0,5\*0,86= 3,30 m3  
BOURÁNÍ KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ CELKEM: 19,54 m3

BOURÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ :  
BETONOVÉ ŘÍMSY:  
(0,8\*0,25+0,5\*0,6)\*10,0+(0,95\*0,25+0,5\*0,6)\*14,3+(0,35\*0,1\*10,8+2,5\*1,2\*0,2)= 13,66 m3  
BOURÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ CELKEM: 13,66 m3

**LEGENDA:**  
— BOURANÉ KONSTRUKCE  
— VÝKOPY

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury			
Jiná ověření:	Paré:		
Orientační schéma:	Razítka oprávněné osoby:		
Podpis: Datum:			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	20.09.2022	PDPS k přípomínkovému řízení	Ing. Libor Marek
002	25.02.2023	PDPS po zapracování přípomínek	Ing. Libor Marek
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b>			
Adresa: <b>Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1</b>			
Zástupce investora: <b>Stavební správa západ, Diamond Point</b>			
Adresa: <b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín</b>			
Zhotovitel díla:		<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa: <b>Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8</b>		<b>TOP CON SERVIS</b>	
Kontakt: <b>T: +420 284 021 740</b>		<b>TOP CON SERVIS</b>	
E: <b>topcon@topcon.cz</b>		<b>TOP CON SERVIS</b>	
Zhotovitel objektu:		<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa: <b>Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8</b>		<b>TOP CON SERVIS</b>	
Kontakt: <b>T: +420 284 021 740</b>		<b>TOP CON SERVIS</b>	
E: <b>topcon@topcon.cz</b>		<b>TOP CON SERVIS</b>	
Hlavní projektant (HIP): <b>Ing. Matěj Mikšovský</b>		Specialista: <b>Ing. Libor Marek</b>	
Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín)</b>		Označení investora: <b>S632000257</b>
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení zhotovitele: <b>09-21</b>
Název objektu/díle části:	<b>Most v ev. km 48,289</b>		Označení části: <b>D.2.1.4</b>
Název přílohy:	<b>Bourací a výkopové práce</b>		Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-20-01</b>
Název díle části přílohy:			Číslo přílohy: <b>2. 0.0.5</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: <b>1:150, 1:50</b>	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Ing. Daniel Novotný	Ing. Daniel Novotný	Formáty: <b>8A4</b>	Smluvní datum zpracování: <b>02/2023</b>
Kraj: <b>Středočeský</b>	Katastrální území: <b>Podlešín</b>	TUDU: <b>0693 02</b>	
Stránka 1 z 1 Stavba: <b>Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín)</b> Díl: <b>Bourací a výkopové práce</b> Objekt: <b>Most v ev. km 48,289</b> Příloha: <b>2. 0.0.5</b> Dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b> Datum: <b>02/2023</b>			